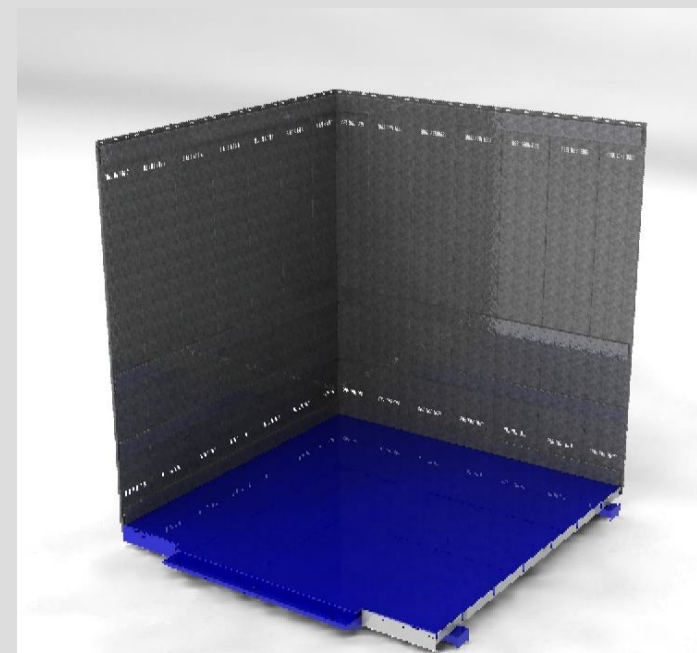
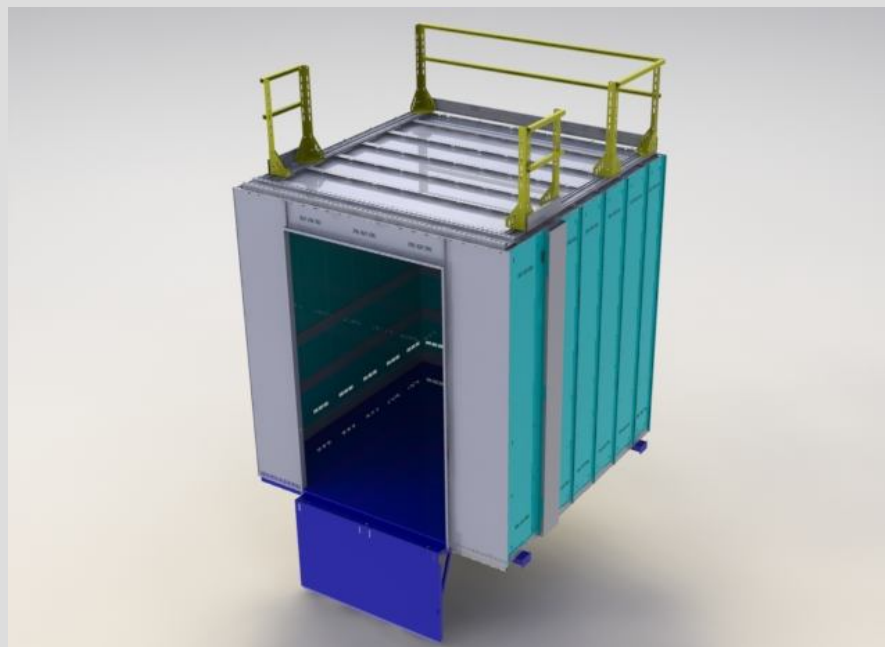


## Cabina Q0x , Q1x – Montacarichi

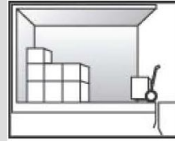


**Cabina per il trasporto di carichi e persone**  
**Impianti secondo DIRETTIVA EUROPEA 95/16/CE**

## Cabina Q0x , Q1x – Montacarichi

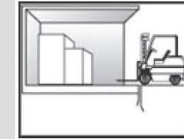
**Q0x – Cabina per carico distribuito.**

**Distribuzione uniforme del carico.  
Carico introdotto in cabina in modo  
manuale o con transpallet manuale  
(\*)**



**Q1x – Cabina per carichi  
concentrati.**

**Carico introdotto in cabina per  
mezzo di un veicolo che può anche  
entrare nella cabina. (\*)**



### Caratteristiche standard:

- Dimensioni in funzione del tipo di installazione
- Supporto soglia in funzione del tipo di carico (\*\*).
- Pareti autoportanti con possibilità di finiture ed accessori a scelta del Cliente.

(\*) Norma di riferimento ANSI A17.1 [USA].

Le condizioni di carico dovranno essere specificate in fase d'ordine.

(\*\*) Secondo specifiche del Cliente.

Manufactured by **EMESA**

Modello	Pareti	Profili	Fascia Paracolpi	Pavimento	Tetto & Illuminazione	Ingresso (lato porte)
<b>Q01</b>	Lamiera Zincata	Lamiera Zincata	Lamiera Zincata (1)(2)	Lamiera striata verniciata RAL 5008 blu (3)	Lamiera Zincata + Illuminazione incassata a filo (5)	Lamiera Zincata
<b>Q02</b>	INOX Autoportante	INOX	INOX (1)(2)	INOX (3)	Lamiera Zincata + Illuminazione incassata a filo (5)(6)	INOX
<b>Q03</b>	Skinplate	Skinplate (4)	Skinplate (1)(2)(4)	Lamiera striata verniciata RAL 5008 blu (3)	Lamiera verniciata di bianco + Illuminazione incassata a filo	Skinplate (4)
<b>Q04</b>	Lamiera verniciata RAL 5024	Skinplate Simil-INOX (4)	Skinplate Simil-INOX (1)(2)(4)	Lamiera striata verniciata RAL 5008 blu (3)	Lamiera verniciata di bianco + Illuminazione incassata a filo	Skinplate Simil-INOX (4)

#### **NOTE & VARIANTI:**

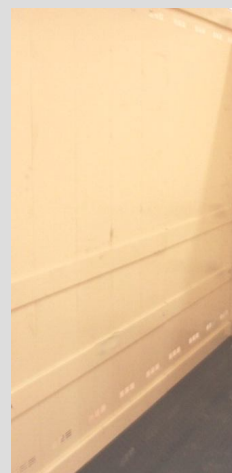
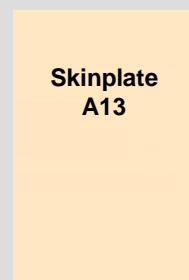
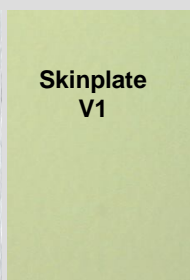
- (1). Opzione. Doppia fascia paracolpi in legno naturale (Pino o Faggio)
- (2). Opzione. Fascia paracolpi in gomma nella zona di possibili urti
- (3). Opzione. Pavimento in Alluminio Mandorlato, Inox bugnato, Lamiera striata verniciata RAL 5008 blu, gomma a bolli nera
- (4). Opzione: Acciaio INOX
- (5). Opzione: tetto verniciato di bianco
- (6). Opzione: tetto rivestito INOX

#### **NOTE FINITURE:**

- Pareti e profili in Acciaio INOX satinato standard SCOTCH BRITTE. Altre finiture disponibili su richiesta.
- Skinplate disponibile nei colori: Crema A13 & Verde V1.
- In opzione le pareti possono essere fornite verniciate in colore RAL, su richiesta e con extra prezzo.

## Q0x , Q1x – FINITURE

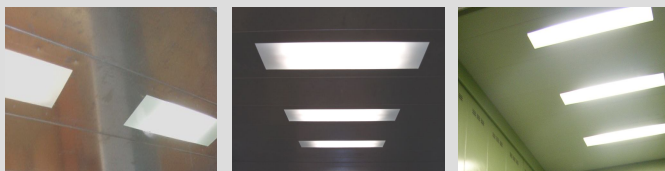
Colori: Pareti, profili paracolpi, ingresso



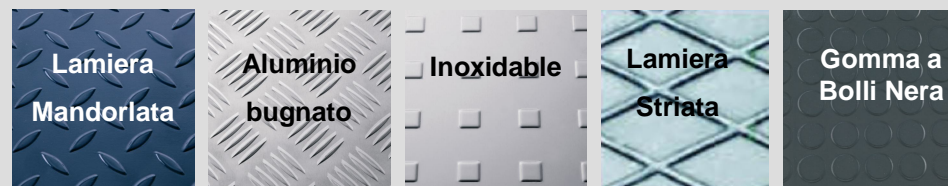
## Q0x , Q1x – FINITURE

### Illuminazione

(disposizione secondo le dimensioni della cabina)



### Finiture Pavimento



### Fasce Paracolpi

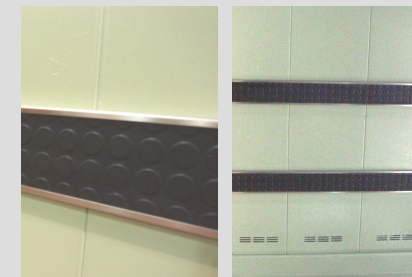
Standard: lamiera sagomata



Opzione: legno



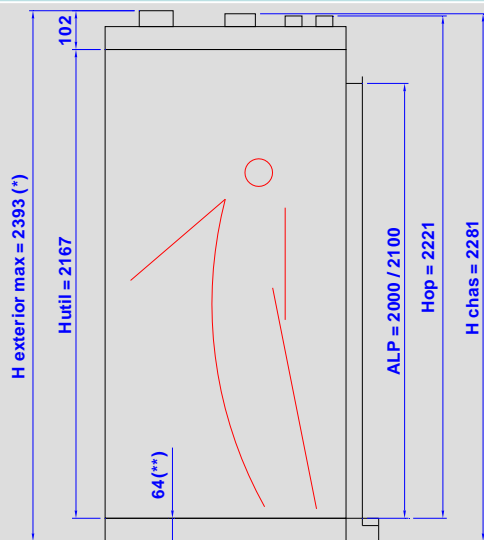
Opzione: gomma



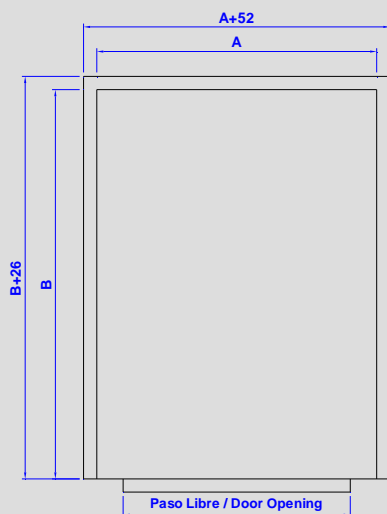
Fasce paracolpi personalizzate  
(su commessa)



Manufactured by **EMESA**



Vista in elevato



Vista Pianta

(\*) Altezza esterna utile, dall'ingombro illuminazione sino al fissaggio all'arcata

(\*\*) Spessore pavimento approssimato.

## Caratteristiche standard:

### Dimensioni:

- Larghezza massima: 2800mm. (1) / Profondità massima 3000mm. (1)
- Altezza massima H max = 2500mm (1)

A = Larghezza Piattaforma Cabina (2)

B = Profondità Piattaforma Cabina (2)

(Esempio di vista laterale con dimensioni standard)

### Carichi:

- Portata massima = 2500 kg. (3)

-(1) – Altre dimensioni possibili previo studio di fattibilità.

(2) – Consultare scheda tecnica prodotto.

(3) – Per un corretto dimensionamento della cabina, serve conoscere la soluzione tecnica di trazione utilizzata.